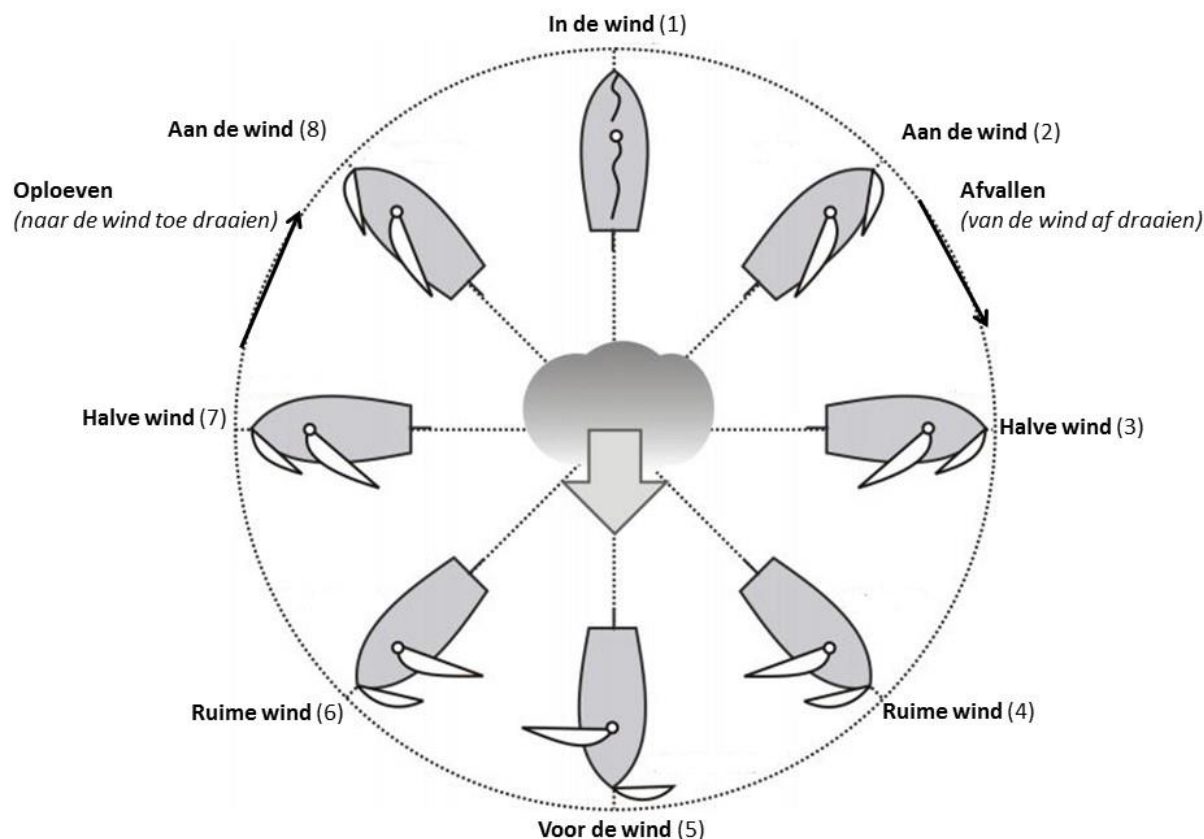


Zeiltheorie Kielboot 1



Dit boekje is van: _____

Windstanden:



In de wind:
(nr. 1)

- Wind komt recht van voren (je ligt dus stil) -
Windstand waarbij je de zeilen makkelijk kunt hissen

Aan de wind:
(nr. 2 en 8)

- Wind komt schuin van voren -
Windstand waarbij je de zeilen "strak" hebt staan
(Varend hissen: aan de wind je zeilen hissen)
Bij deze windstand kan je ook overstag

Halve wind:
(nr. 3 en 7)

- Wind komt van opzij (staat half op je vlet) -
Windstand waarbij je de zeilen niet te strak/niet te los hebt staan

Ruime wind:
(nr. 4 en 6)

- Wind komt van schuin van achteren -
Windstand waarbij je de zeilen los/losser hebt staan

Voor de wind:
(nr. 5)

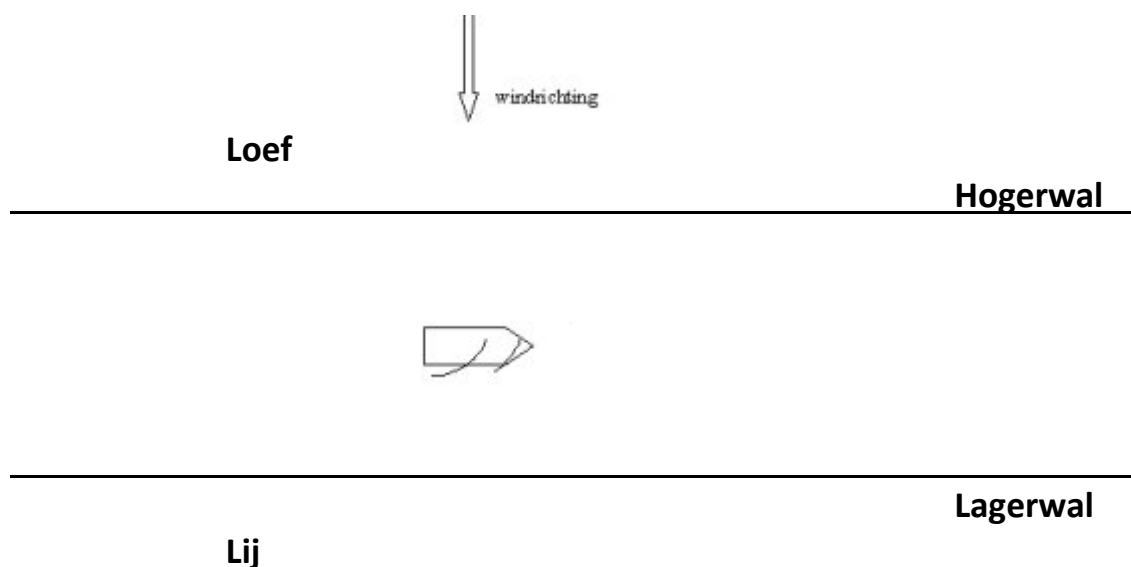
- Wind komt van achteren -
Windstand waarbij je de zeilen zo los mogelijk hebt staan
Bij deze wind kan je ook gijpen

Loef: De kant waar de wind vandaan komt.

Lij: De kant waar de wind naar toe gaat.

Hogerwal: De wal waar de wind vandaan komt.

Lagerwal: De wal waar de wind naar toe gaat.



Oploeven:

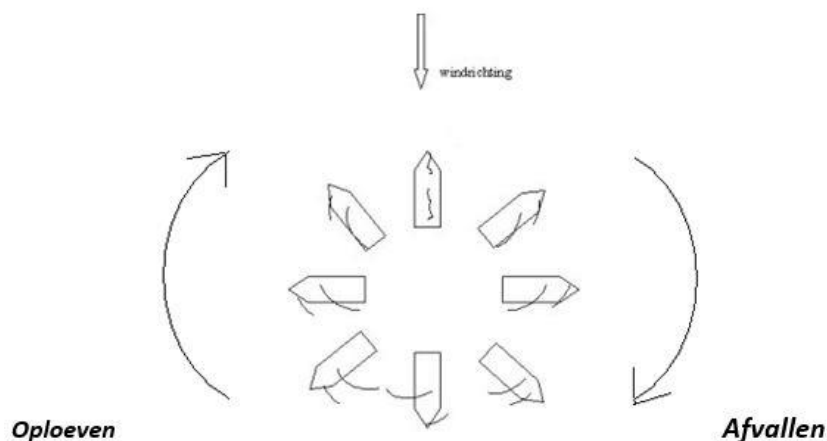
Naar de wind toe draaien

- Grootzeil langzaam aantrekken
- Gewicht naar lij
- Gewicht naar voren
- Roer van je af duwen

Afvallen:

Van de wind af draaien

- Grootzeil langzaam vieren
- Fok bak
- Gewicht naar loef
- Gewicht naar achteren
- Zwaard op
- Roer naar je toe



- Je zit altijd aan de andere kant van het grootzeil, omdat je dan beter in je zeilen kunt kijken

- Gebruik zo min mogelijk roer, dit remt namelijk af

Overstag:

Manoeuvre waarbij de vlet van aan de wind naar aan de wind draait, de kop van de vlet draait dus door de wind.

Commando's:



5) Roep: "Fok aan!" (fok aantrekken aan de andere kant.
→ als je vlet niet meer draait, je goed "aan de wind" zit
en je weer een beetje snelheid hebt)

4) Roep: "Fok over!" (fok loslaten en naar de andere kant laten gaan,
grootzeil aantrekken → als je grootzeil weer wind vangt)

3) Roep: "Fok bak!" (fok weer aantrekken aan de "oude" kant,
grootzeil laten vieren → als je "in de wind" ligt)

2) Roep: "Ree!" (fok los/laten vieren, grootzeil
aantrekken, eventueel een klein beetje oploeven met
het roer → als je de aandacht hebt)

1) Roep: "Klaar maken om te wenden!" (aandacht!)

Gijpen:

Manoeuvre waarbij de vlet van voor de wind naar voor de wind draait, waarbij het grootzeil (gecontroleerd) naar de andere kant zwaait. De kont van de vlet draait dus door de wind.

Commando's:



Afvallen naar voor de wind



1) Roep: "Fok te loevert!"

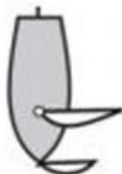


Fok naar de andere kant

2) Roep: "Klaar maken voor de gijp!" (aandacht!)



3) Roep: "Gijp!" (Grootzeil heel snel aantrekken, dan direct weer helemaal laten vieren. De giek zwaait ondertussen over naar de andere kant van de vlet)



Houdt tijdens en vlak na het gijpen een rechte "voor de windse" koers aan (rechtdoor blijven varen op "voor de wind", zonder te draaien tijdens of na de gijp)

Fok te loevert (fok aan de andere kant dan het grootzeil) en het **zwaard op**, maken het gijpen makkelijker!

Hijsen/Strijken:

Je kunt de zeilen 'in de wind' hijsen of 'aan de wind' (dit heet **varend hijsen**)

1. Het grootzeil hijsen
2. De fok hijsen

*Dit omdat: het grootzeil **loefgierig** is (wilt naar de wind toe) en de fok is **lijgierig** (wilt van de wind af).*

Het strijken gebeurt dus (om de bovengenoemde redenen) in omgekeerde volgorde:

1. De fok strijken
2. Het grootzeil strijken

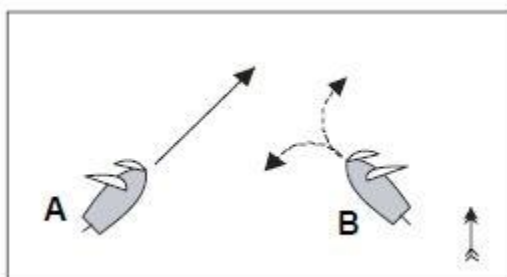
Vorrangsregels:

Zeilboten onderling:

1. Zeilboten met de zeilen over stuurboord moeten wijken voor zeilboten met de zeilen over bakboord.
2. Loef wijkt voor lij (zeilboten dicht bij de wind wijken voor zeilboten verder van de wind af)

- Stuurboord: Rechts, groen
- Bakboord: Links, rood

Voorbeeld:

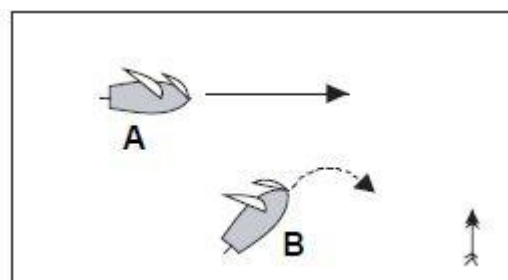


A heeft het zeil over BB

B heeft het zeil over SB

Zeil over BB gaat voor zeil over SB!

Dus B moet wijken



A en **B** hebben beiden hun zeil over BB.

Loef wijkt voor lij!

Dus B moet wijken

Meerdere boten:

Voor kielboot 1 hoef je alleen de **“kruisende koersen”** te kennen.

Hierbij zien beide schepen alleen de bakboord/stuurboord kant van het andere schip. De boot die geen voorrang heeft moet voorrang verlenen.

De voorrangsregels zijn als volgt:

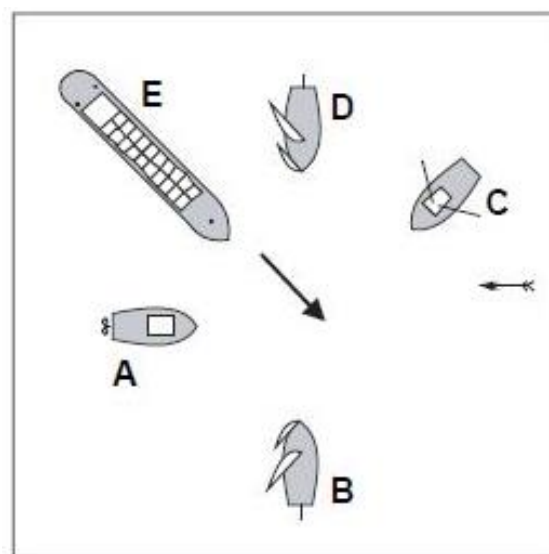
1. Het schip dat stuurboordswal vaart gaat voor
2. Klein wijkt voor groot
3. Zijn beide schepen grote schepen dan heeft het schip dat van stuurboord komt voorrang
4. Zijn beide schepen zeilschepen, dan wijkt diegene die zijn zeil over stuurboord heeft
5. Hebben beide zeilschepen hun zeil over dezelfde kant, dan geldt loef wijkt voor lij.
6. Zijn beide schepen gelijk (geen zeilschip) dan heeft het schip dat van stuurboord komt voorrang
7. Motorschip wijkt voor spierkracht en zeilboot
8. Roeiboot wijkt voor zeilboot

Deze volgorde bepaalt in welke volgorde de boten voorrang krijgen.

Voorbeeld:

- A is een motorboot
- B heeft het zeil over BB
- C is een roeiboot
- D heeft het zeil over SB
- E is een groot schip

- E mag als eerste (want klein wijkt voor groot)
- B mag als tweede (zeil over BB gaat voor zeil over SB, en zeilboot gaat voor motor en spier)
- D mag als derde (zeil gaat voor motor en spier)
- C mag als vierde (roeiboot gaat voor motorboot)
- A mag als laatste



Onderdelen van een Lelievlet:

Voor kielboot 1 moet je **20** onderdelen kennen. Hieronder staat een lijst met alle onderdelen van een lelievlet, inclusief een plaatje met nummers.

Fok	Gaffel	Casco (vervolg)
1 Fok	28 Gaffel	61 Hijsoog
2 Tophoek	29 Spruit / gaffeldraad	62 Leioog
3 Halshoek	30 Strop	63 Grootschootoog
4 Schoothoek	31 Klauw	64 Landvastooog
5 Voorlijk	32 Marlijn	65 Wrikgat
6 Achterlijk	Giek	66 Dol
7 Onderlijk (of broek)	33 Giek	67 Dolpot
8 Leuver	34 Lummelbeslag	68 Doft
Mast	35 Grootschooting	69 Dofthouder
9 Mast	36 Wervel	70 Vlonder / buikdenning
10 Windvaantje	37 Pettenlijntje	71 Bint
11 Mastring	Standaard want	Zwaard
12 Rijglijn	38 Voorstag	72 Zwaard
13 Mastbout	39 Bakboord want (zijstag)	73 Zwaardbout
14 Borgbout / grendelbout	40 Voorstagspanner (met pelikaanhaak)	74 Zwaardloper
Grootzeil	Lopend want	75 Zwaardgreep
15 Grootzeil	41 Fokkeval	76 Zwaardpen
16 Nokhoek	42 Klauwval	77 Zwaardkast
17 Klauwhoek	43 Piekeval	78 Zwaardplaatje
18 Halshoek	44 Kraanlijn / dirk	79 Mastkoker
19 Schoothoek	45 Fokkeschoot	80 Kikker
20 Bovenlijk	46 Grootschoot	Roer
21 Voorlijk	Casco	81 Helmstok
22 Achterlijk	47 Dolboord / stootrand	82 Roerkoning
23 Onderlijk (of broek)	48 Boeisel	83 Roerhaak
24 Zeilteken	49 Berghout	84 Roerblad
25 Zeilnummer	50 Boeg	85 Vingerling
26 Zeillat (in zeillatzak)	51 Kuip	Vlag
27 Baan	52 Vlak	86 Vlag
	53 Scheg	87 Vlaggenstok
	54 Spiegel	88 Knop
	55 Voordek	
	56 Achterdek	
	57 Luchtkast	
	58 Mangat (met mangatdeksel)	
	59 Hanenkam	
	60 Sleepoog	

